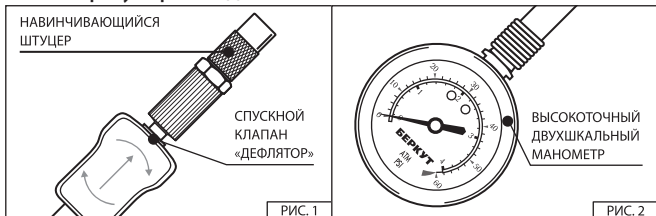


Устройство предназначено для измерения, контроля и регулировки давления в шинах автомобиля.



- Соедините навинчивающийся штуцер с ниппелем шины;
- Убедитесь, что спускной клапан „Дефлятор” не зафиксирован;
- На циферблате манометра стрелкой будет показано текущее значение давления в шине.
- Клапан „Дефлятор” позволяет регулировать давление путем прерывистого и непрерывного выпуска воздуха из шины, для этого нужно надавить на „Дефлятор” по направлению к ниппелю шины, либо зафиксировать его поворотом по часовой стрелке;
- Когда нужный уровень давления будет установлен, для отмены фиксации поверните „Дефлятор” против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ:

- СОБЛЮДАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- ПРОИЗВОДИТЕ ЗАМЕРЫ ДАВЛЕНИЯ ШИН СТРОГО В ПРЕДЕЛАХ ДИАПАЗОНА ИЗМЕРЕНИЙ.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.
- ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СУМКУ-ЧЕХОЛ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- ДИАПАЗОН ИЗМЕРЕНИЙ: 0-4 Атм/ 0-60 Psi
- ЦЕНА ДЕЛЕНИЯ: 0,2 Атм/ 2 Psi
- ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРА: $\pm 0,05$ Атм/ 0,5 Psi

BAR-CODE

PG TÜV CE
AI30